

# KEYSHOCK

## Alarma para detectar Impactos y Abuso del Equipo



### Cómo funciona:

- Diseñado para actuar como módulo de impacto autónomo por abuso del equipo.
- Proporciona una indicación de si el equipo o máquina ha sido sometida a impactos abusivos.
- Acelerómetro de tres ejes X (delante / detrás) Y (lado / lado) Z (arriba / abajo). Cada uno puede ser activado / desactivado.
- Puede programarse para ignorar (ms) fuerzas de muy corta duración y reducir las falsas alarmas.
- Dos alarmas - programables por eje y ajustable por fuerza del impacto en Fuerza Gravitacional y tiempo en microsegundos.
- La alarma se puede configurar para "enganche" (permanecer encendido), Pulsar, pulsar durante 6 segundos, pulsar por 100 ms.
- En el modo de "enganche" (permanecer encendida) durante un impacto se activa la alarma estroboscópica.
- En el modo de "enganche" luego del impacto el sistema debe ser reestablecido por un supervisor con la llave.
- El modo de "enganche" puede activar baja velocidad (usando el Speed Saver) o apagar el montacargas.
- El remover la batería no re-inicializa el dispositivo-al reconectar la batería la alarma se activa.
- Debido a que tiene 3 ejes, el módulo puede ser instalado horizontal o verticalmente (ver foto vertical abajo).
- El software de programación es gratuito conecta a través de USB al ordenador portátil.

### ¿Por qué necesita uno?:

- Protección económica para su equipo.
- Fácil de instalar - simple para calibrar simple de usar.
- Hace que los operadores responsables de los daños abusivos.
- Cambia las actitudes de operador, en la forma en que operan los equipos.
- Se adapta fácilmente a cualquier marca o modelo de equipo (12-60VDC).

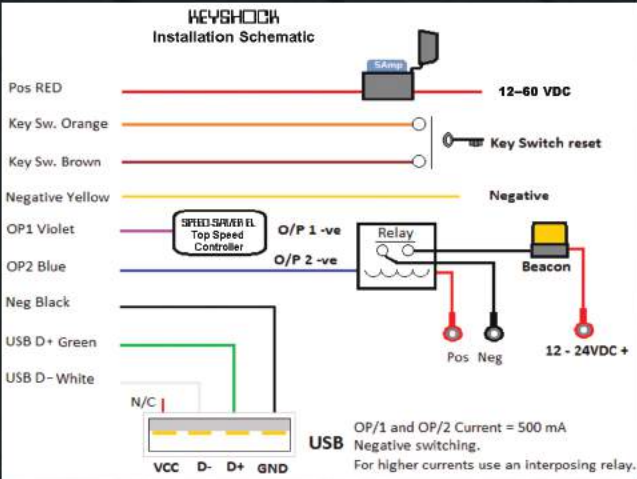
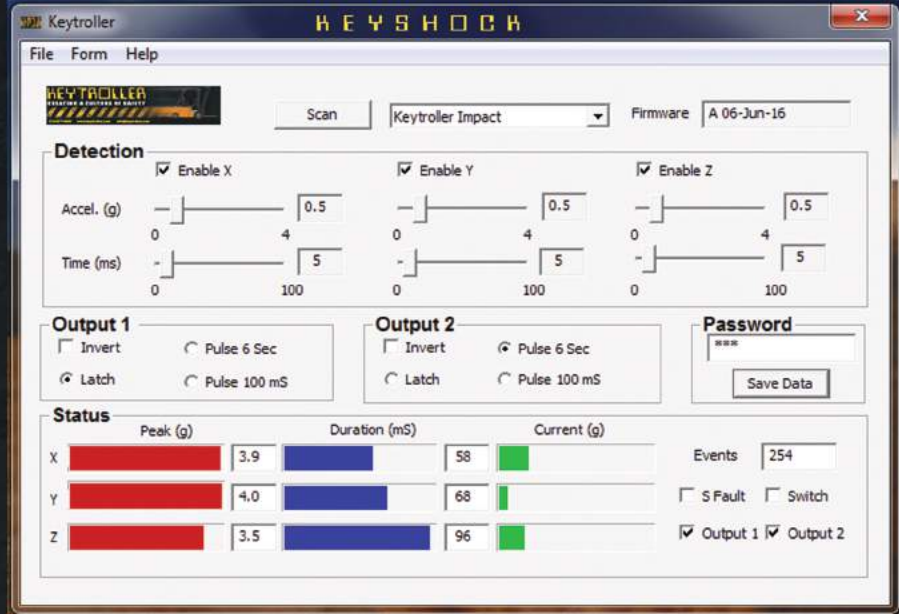
### Aplicaciones:

Carretillas elevadoras, equipos de construcción, grúas, camionetas, maquinaria.



# Programable a través de conexión USB al ordenador portátil (software gratis)

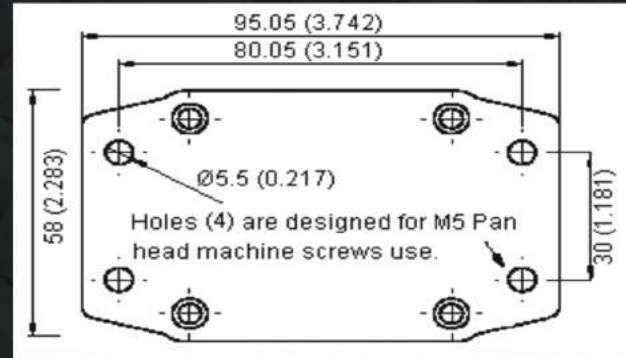
1. Protegido por contraseña en el registro de configuración.
2. Activar / desactivar cualquiera de eje X-Y-Z.
3. Ajustar la sensibilidad para cada eje de forma independiente.
4. Configura "ignorar" el tiempo para cada eje (ms).
5. Configura el estilo para cada salida de forma independiente.
6. Ver la salida de corriente de cada eje (de gran ayuda en la configuración del umbral exacto).



## Especificaciones Técnicas

- Voltaje 8 - 60vdc
- Corriente de espera <10mA
- Módulo grado de protección IP 67
- 500mA Corriente de Salida 1
- 500mA Corriente de Salida 2
- Casco de aluminio, recubierto de polvo negro
- Longitud de 6 pies (2.0mtrs) nominal

Las imágenes a continuación representar a la vista de las diversas ubicaciones del sensor de impacto y muestra la orientación de los ejes.



**KEYSHOCK** - ¡Fácil y económica solución para proteger cualquier vehículo!



Distribuido por:

